

odborná konference



Celostátní setkání zástupců městské a obecní policie

21. dubna 2015 | BRNO | hotel Voroněž

- Připravovaná novela zákona o obecní policii
- Součinnost městské policie a Policie ČR
- Dotační programy
- Aktivity směřující ke zvýšení prestiže strážníků, legislativní rozšíření pravomocí MP, právní ochrana strážníků, renta
- Technologie usnadňující práci strážníků – ukázka z praxe
- Doprovodný program – ukázky zbraní, uniforem a dalšího vybavení

KONFERENCE SE KONÁ POD ZÁŠTITOU



ORGANIZÁTOR



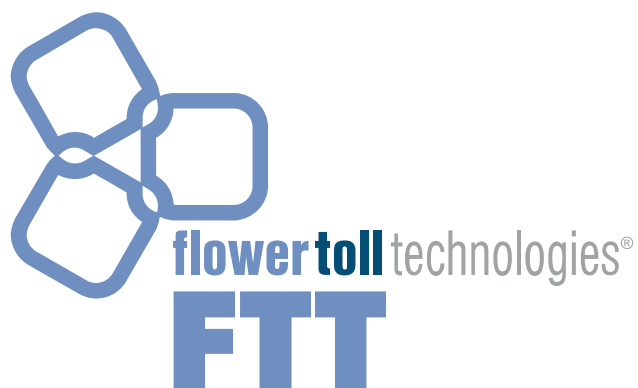
OSTRAVA!!!

MEDIÁLNÍ PARTNER



SBORNÍK

Generální partner



Hlavní partneři



Partner



Záštity



OSTRAVA!!!

Servisní partner



Pořadatel



Mediální partner



MEDAILONKY o přednášejících



Mgr. Milena Bačkovská

vedoucí oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR

Mgr. Milena Bačkovská, vedoucí oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR. Již řadu let se věnuje problematice obecní policie a zbraní. O obou tématech pravidelně přednáší a publikuje.



Daniel Bednařík

předseda představenstva, FT Technologies a.s.

Zakladatel a jediný akcionář společnosti FT Technologies a.s., která se zabývá vývojem portálových informačních systémů pro obecní a městské policie. Autor celé řady převratných technologií s třicetiletou zkušeností v oboru IT. Vyznává jednoduchost a preciznost, což je v IT spíše ojedinělé.



Mgr. Jitka Kuřátková

referentka oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR

Referentka oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR. Na starosti má zejména problematiku obecní policie a agendu týkající se nakládání s vojenským materiálem. Na odboru bezpečnostní politiky působí od listopadu 2013, v minulosti pracovala 5 let na odboru dozoru a kontroly veřejné správy Ministerstva vnitra ČR, kde se zabývala především posuzováním zákonnosti obecně závazných vyhlášek a rozhodnutí orgánů obcí v samostatné působnosti.



JUDr. Tomáš Koníček

referent bezpečnosti státu, odborný pracovník odboru prevence kriminality Ministerstva vnitra ČR

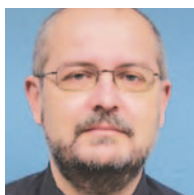
V rámci své profese se specializuje na ochranu majetku a osob v bezpečnostních složkách státu. Od roku 1975 je zaměstnancem Ministerstva vnitra ČR, z toho 20 let vyvíjí aktivní činnost u Policie ČR, ve službách kriminální policie, ochrany majetku a osob. Zaměřen na situační prevenci a řešení krizových situací a na bezpečnost silničního provozu. Mimo jiné je spoluautorem celostátního Programu Bezpečná lokalita. Podílí se na výuce policistů, strážníků městských a obecních policí, bezpečnostního managementu podniků a firem. Organizátor mezinárodních seminářů, výstav a veletrhů z oblasti prevence kriminality, krizového řízení a bezpečnostního managementu. Pravidelný host televizních či rozhlasových pořadů k prevenci kriminality a řešení krizových situací.



Mgr. Vladimír Vencel

technický ředitel, RAMET a.s.

Více než 20 let pracuje v oboru měření rychlosti. Od metrologie měřičů rychlosti přes výzkum a vývoj měřičů rychlosti přešel na post vedoucího vývoje měřičů rychlosti a od roku 2010 zastává pozici technického ředitele akciové společnosti RAMET a.s.



Mgr. Vít Cvrček

Methodist, VERA spol.s r.o.

Dlouhodobě se věnuje vývoji informačních systémů. V letech 1994–2008 pracoval v Městské policii Brno v různých funkcích (strážník, analytik, tiskový mluvčí), v letech 2008–2014 pak řídil rozvoj informačních systémů Ministerstva zemědělství ČR a Ministerstva práce a sociálních věcí ČR z pozice zástupce ředitele odboru ICT. Pracoval v řídicím výboru Rady vlády pro konkurenceschopnost a informační společnost, působí v odborných pracovních skupinách ICT Unie. Nyní je metodikem správních agend ve společnosti VERA, kde řídí rozvoj informačního systému pro městské policie.



Mgr. Zdeněk Harazim

prezident Unie obecních a městských policíí České republiky, ředitel Městské policie Ostrava

Mgr. Zdeněk Harazim, nar. 31. 12. 1954, zastává funkci ředitele Městské policie Ostrava. Od června 2014 je prezidentem Unie obecních a městských policíí České republiky.



JUDr. Radek Ondruš

člen prezidia v postavení hlavního kontrolora Unie obecních a městských policíí České republiky

Většinu svého profesního života působil ve specializovaných a vedoucích pozicích na Generální prokuratuře ČR a následně na Nejvyšším státním zastupitelství ČR se zaměřením na činnost veřejné správy, zájmové samosprávy, bezpečnostních sborů a trestnou činnost těchto osob. V současnosti působí jako advokát se stejným zaměřením. Mimo to se věnuje vzdělávání úředníků územně samosprávných celků v rámci akreditovaného vzdělávacího procesu. V Unii obecních a městských policíí ČR zastává funkci člena prezidia v postavení hlavního kontrolora.



Monika Brindzáková

moderátorka, ČRo Brno

Monika Brindzáková byla 10 let moderátorkou Dobrého rána s Českou televizí. Od roku 2001 moderuje pořad Dobré ráno v Českém rozhlasu Brno, věnuje se také moderování společenských a kulturních akcí.

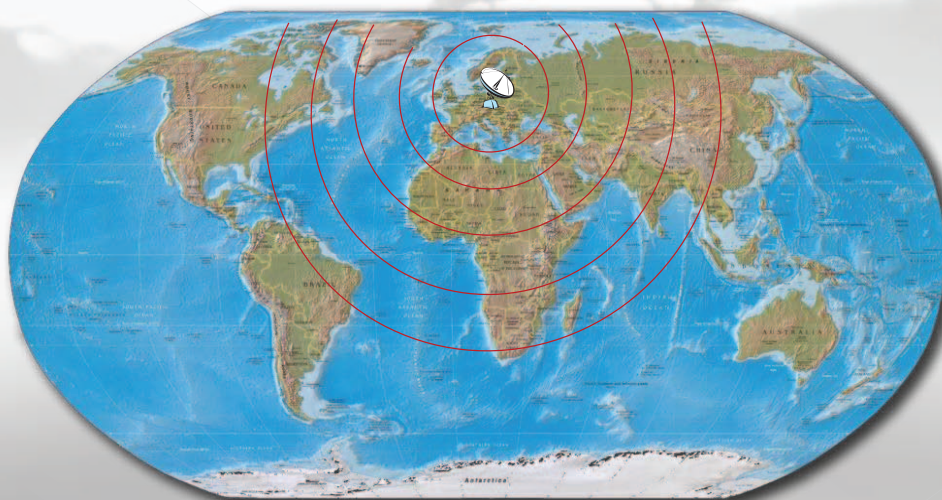
Modernizované systémy záznamu, měření rychlosti a lustrace

Mgr. Vladimír Vencel

technický ředitel

RAMET a.s.

RAMER10



RAMET a.s.

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI

1

RAMER 10

HLAVNÍ VLASTNOSTI A TECHNICKÉ PARAMETRY



- kompaktní modulární provedení
- Doppler radar o frekvenci 34,3 GHz
- měření na příjezdu, na odjezdu nebo v obou směrech
- měření z místa nebo za jízdy
- možnost měření až ve čtyřech jízdnicích v rozsahu 20 až 250 km/h
- samostatně nastavitelný limit pro osobní a nákladní vozidla
- ovládání pomocí touch-screen displeje
- provozuschopný za jakýchkoliv světelných a povětrnostních podmínek
- hlasový výstup naměřené rychlosti
- vysoká četnost měření

RAMET a.s.

2

RAMER 10

HLAVNÍ VLASTNOSTI A TECHNICKÉ PARAMETRY



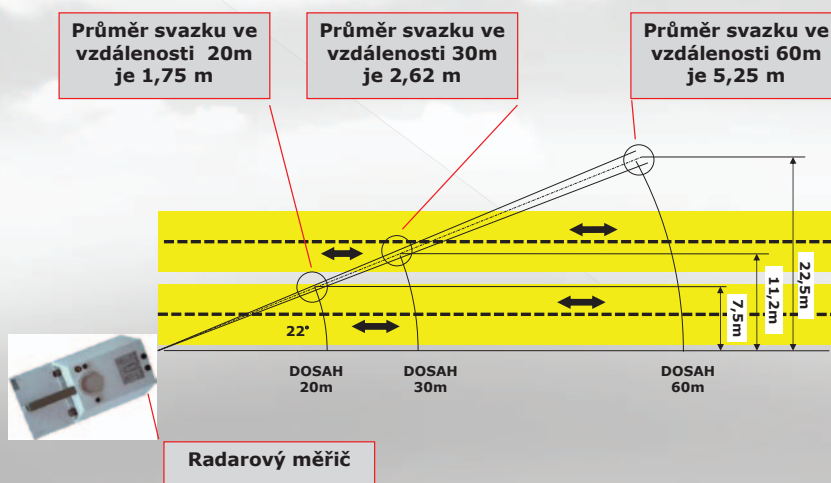
- jednoduché ovládání s obsluhou či automaticky
- vybaven černobílou nebo barevnou digitální kamerou s vysokým rozlišením
- možnost doplnění senzorem vzdálenosti pro určení jízdního pruhu ve které bylo provedeno měření rychlosti
- obrazový výstup dostupný bezprostředně po měření
- speciální programové vybavení pro zpracování a archivaci snímků
- vysoká paměťová kapacita (min. 50 000 snímků)
- pohodlný přenos snímků v offline režimu (ETHERNET/ USB)
- možnost vzdáleného přenosu snímků online (notebook, Tablet PC, WiFi adaptér)
- možnost plnohodnotného dálkového ovládání zařízení

RAMET a.s.

3

RAMER 10

ZOBRAZENÍ SVAZKU RADAROVÉ HLAVY V ZÁVISLOSTI NA VZDÁLENOSTI MĚŘENÍ



RAMET a.s.

4

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

RADAROVÁ HLAVA



- radarovou hlavu tvoří mikrovlnný vysílač, přijímač a anténa
- anténa je kryta radioprůzračným krytem
- ostatní povrch radarové hlavy je z lehkého kovu
- provedení je vodotěsné a prachotěsné



RAMET a.s.

5

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

ŘÍDICÍ POČÍTAČ



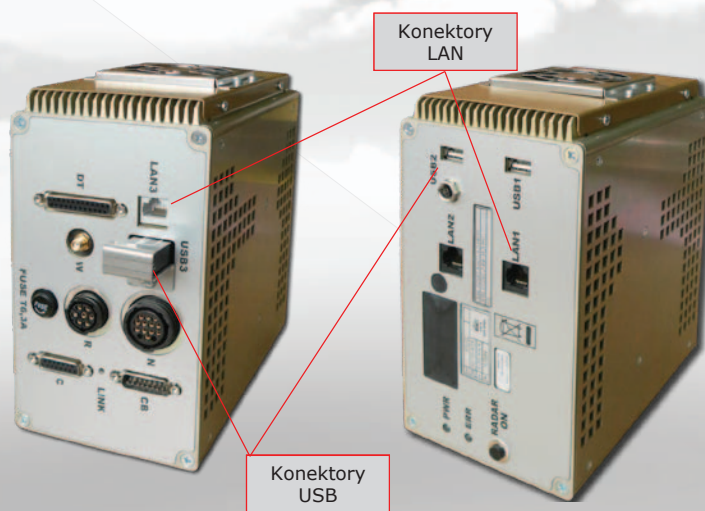
- tento počítač realizuje veškeré řízení měřícího procesu, vyhodnocení měřícího signálu, komunikaci s digitální kamerou, měničem blesku, ukládání snímků, zobrazuje a komunikuje pomocí displeje, Tablet PC, Ethernet kabelu (LAN), Wi-Fi s obecným zobrazovačem nebo řídicím centrem
- řídicí obvody počítače průběžně sledují a vyhodnocují provozní teplotu a napájecí napětí

RAMET a.s.

6

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

ŘÍDICÍ POČÍTAČ



RAMET a.s.

7

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

TABLET



- panoramatický barevný 10" displej
- nastavení základních parametrů obrazu pomocí tlačítek na displeji
- vysoký jas a kontrast při denní i noční práci
- zabudovaný dotekový panel umožňuje pohodlné ovládání všech funkcí
- veškeré ovládání je pomocí samostatných tlačítek zobrazených na displeji



RAMET a.s.

8

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

DIGITÁLNÍ KAMERA

- objektiv s proměnným nebo pevným ohniskem
- možnost použití jakéhokoli objektivu standardu CANNON
- variabilní držáky pro různé verze měřiče
- automatické řízení clony



RAMET a.s.

9

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

REFLEKTOR BLESKU



- různá provedení v závislosti na verzi radarového měřiče
- červený filtr, který zabraňuje oslnění řidiče
- směrné číslo blesku 80 až 230 v závislosti na typu radaru
- vysoce výkonné výbojky
- vodotěsné plastové pouzdro
- IR LED blesk (max. dosah 15 m)



RAMET a.s.

10

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

MĚNIČ BLESKU



- vytváří nezbytné vysoké napětí pro reflektor blesku
- napájen z baterie 12V
- řízen řídícím počítačem

RAMET a.s.

11

ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

SENZOR VZDÁLENOSTI



- Senzor vzdálenosti je doplňkový senzor, který umožňuje zobrazovat doplňkový údaj o pozici vozidla v pružích. Zástavba se může lišit podle typu vozidla.



RAMET a.s.

12

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 T



RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 T

- široký rozsah využití v různých dopravních situacích
- jednoduchá sestava složená z měřicího a napájecího bloku
- snadná instalace a zaměření
- součástí sestavy je odolný stativ s nastavitelnými nohama a nabíječka
- lehce přemístitelný v zavazadlovém prostoru auta, lze přenášet i v ruce



RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 T

- černobílá nebo barevná digitální kamera o vysoké rozlišovací schopnosti (až 16 MPx)
- clonová automatika pro optimální kvalitu snímků
- vysoká četnost měření
- dotykový displej nebo tablet PC
- komunikace prostřednictvím standardních rozhraní VGA nebo LAN, či pomocí WiFi
- přenos snímků přes LAN, USB nebo WiFi
- kódovaný přenos dat
- modul GPS pro lokalizaci místa měření
- snadné zobrazování snímků ve speciálním prohlížeči programu ARCHIV s rozpoznáváním registračních značek

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 T

POUŽITÍ

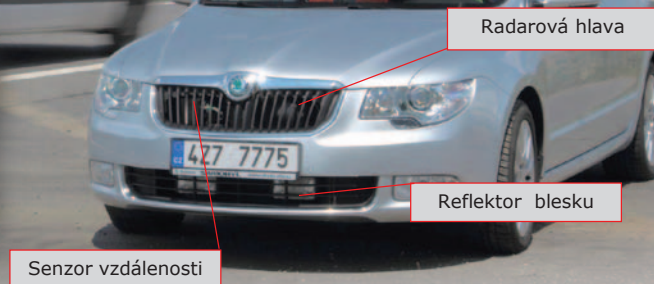
- snadné ustavení na speciálním platu v zavazadlovém prostoru auta
- do kufru lze umístit rovněž napájecí zdroj zařízení
- umožňuje měření ze stojícího vozidla při otevřeném zavazadlovém prostoru
- mobilní řešení, jednoduché umístění, bez nutnosti složité zástavby do vozidla



RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C



RAMET a.s.



17

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C

- umožňuje maximální mobilitu
- umožňuje měření z místa i za jízdy, na příjezdu či na odjezdu
- k dispozici je režim pro pořízení videozáznamu
- obsahuje i další možnosti měření rychlosti: metodu sledování vozidla nebo měření průměrné rychlosti vozidla metodou START-STOP
- umožňuje rozpoznávání poznávacích značek vozidel pomocí modulu ANPR
- montáž ve vozidle je provedena bez nutnosti deaktivace airbagu
- umístění blesku na přední masku vozidla nebo na střechu vozidla pomocí magnetického držáku

RAMET a.s.

18

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C

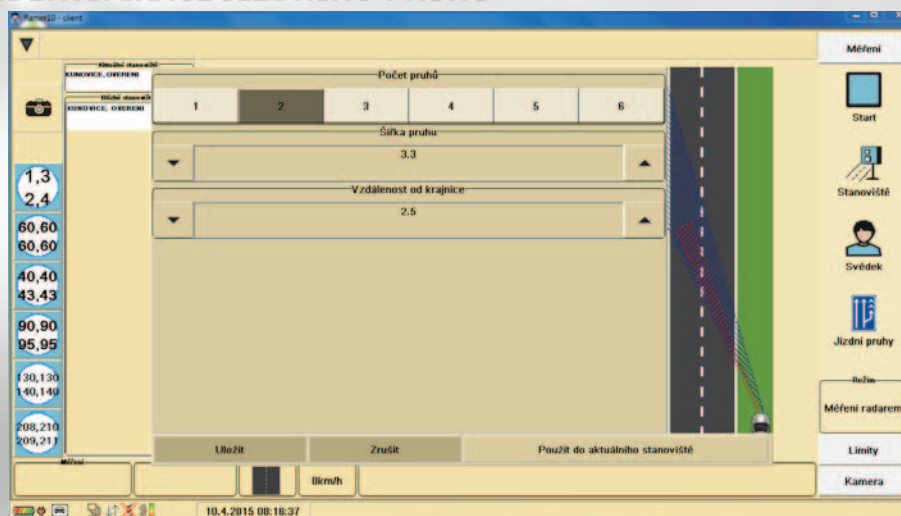
- vhodná volba pro verzi zabudovanou ve vozidle
- přímý přenos snímků, bez nutnosti využívat další datová media
- komunikace s radarem probíhá přes kabel či bezdrátově



19

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C

IDENTIFIKACE JÍZDNÍHO PRUHU



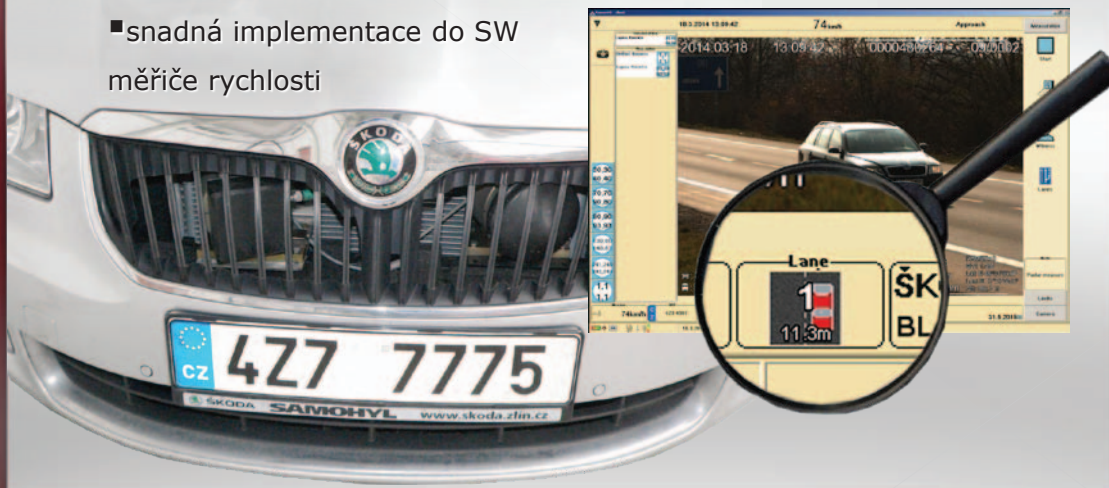
20

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C

IDENTIFIKACE JÍZDNÍHO PRUHU

Čidlo pro identifikaci jízdního pruhu skryto za maskou vozidla

- snadná implementace do SW měřiče rychlosti



RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C - ANPR

(AUTOMATICKÉ ROZPOZNÁVÁNÍ REGISTRAČNÍCH ZNAČEK VOZIDEL)

- lze implementovat přímo do radaru nebo programu ARCHIV, který slouží k prohlížení a zpracování zachycených snímků
- automaticky rozpoznává registrační značky vozidel
- srovnává rozpoznané značky s dostupnými databázemi, např. databází kradených vozidel, technických kontrol apod.
- usnadňuje zpracování dopravních přestupků
- umožňuje dávkové zpracování v programu ARCHIV

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C - ANPR

(AUTOMATICKÉ ROZPOZNÁVÁNÍ REGISTRAČNÍCH ZNAČEK VOZIDEL)

The screenshot displays the RAMER10 C ANPR software interface. At the top, it shows the date and time: 7.9.2010 10:53:18, the measured speed: 59.7 km/h, and the direction: Příjezd. Below this, there are fields for the camera ID (10/0002), vehicle ID (0000033216), and the date of installation (2010.09.07). The central part of the interface features a live video feed of a red car with license plate HOE 2931. To the left of the video feed are speed limit signs for 30, 50, 90, and 130 km/h. Below the video feed, there are fields for the measured speed (59 km/h), the vehicle type (Car), the arrival time (0.0 km/h), and the distance (9.5 m). To the right of the video feed are various control buttons and settings, including Měření, Limity, Kamera, Režim (Automat max 1/1000s), Expozice (1/1000), EV (0), Zaostření (25,0 m), Blesk (vypnut), Filtr (není), and FOTO. At the bottom, there are fields for the measured speed (59 km/h), the vehicle type (RZ), the license plate (HOE 2931), the vehicle make and model (ŠKODA 135 ČERVENÁ TMAVÁ), the date of installation (STK:20.12.2010), and the date and time of the radar measurement (7.9.2010 10:58:34).

23

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C – SYSTÉM VIDEOZÁZNAMU

- využívá snímání průměrné rychlosti vozidla
- zajišťuje nepřetržitý dohled nad sledovaným vozidlem
- věrohodně zachycuje i další dopravní přestupky či špatné návyky řidičů při řízení vozidel



24

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI SYSTEM VIDEOZÁZNAMU – ZADNÍ KAMERA

- Slouží k zachycení různých druhů přestupků (telefonování za jízdy, jízda v pružích apod.)
- Rychlé přepnutí mezi zadní a přední kamerou
- Záznam je identifikován souřadnicemi GPS



RAMET a.s.

25

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C – SYSTEM VIDEOZÁZNAMU

Hlavní přednosti

- kontinuální sledování jízdy vozidla
- poskytuje standardní měřené údaje (vlastní rychlost policejního vozidla, limit rychlosti, registrační značku apod.) včetně průměrné rychlosti v průběhu videozáznamu
- umožňuje záznam jakékoli dopravní situace a různých typů přestupků které lze dokumentovat videozáznamem

RAMET a.s.

26

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 C – SYSTÉM VIDEOZÁZNAMU

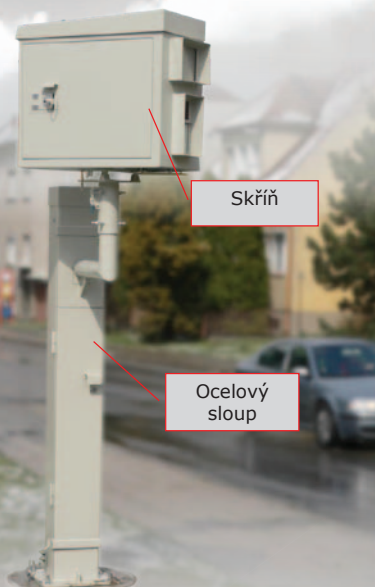
Hlavní přednosti

- aktuální GPS souřadnice jsou obsaženy v každém obrázku
- je možné tisknout jednotlivé obrázky z videosouboru se všemi doplňkovými informacemi
- všechny videosoubory jsou uloženy v chráněném formátu který znemožňuje případné manipulace s uloženými daty

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 P

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 P

- je ideálním řešením pro místa s vysokým rizikem překračování rychlosti
- nosný sloup a skříň jsou upevněny na betonový základ
- uvnitř skříně je umístěn měřící blok RAMER10T - rozšířená možnost použití
- snadná výměna měřícího bloku mezi skříněmi
- skříň je otočná a umožňuje měření v obou směrech



RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 P

- nerezová ocelová skříň chrání systém před povětrnostními vlivy a jinou újmou
- celý systém je určen pro napájení ze zdroje o napětí 230V/50Hz
- součástí skříně jsou dva ventilátory, topení, rozvodová skříň napájení, měnič blesku a záložní baterie
- pro případ provozu v horkém klimatu, může být skříň plně klimatizována
- skříň lze vybavit alarmem, který je napojen na pult centrální ochrany



RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 G



RAMET a.s.

- Tento model radarového měřiče rychlosti je další z verzí určených pro fixní instalaci v místech, kde je vysoké riziko překračování rychlosti.
- Skříň je připevněna na rámu (bráně) nad vozovkou pomocí speciálních držáků. Obsahuje radarovou měřicí jednotku, která je tímto způsobem dobře chráněna jak proti nepříznivým povětrnostním vlivům, tak proti vandalismu.

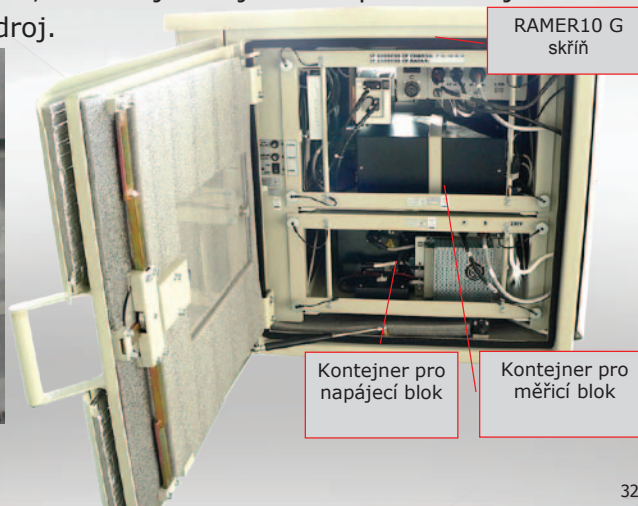
31

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 G

- Radarový měřič rychlosti je složen ze skříně a dvou vyměnitelných push-and-pull kontejnerů, z nichž jeden je určen pro měřicí jednotku a druhý pro napájecí zdroj.



RAMET a.s.



RAMER10 G
skříň

Kontejner pro
napájecí blok

Kontejner pro
měřicí blok

32

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10 S



- Každý systém potřebuje nějaký zdroj energie. Obvykle je tento zdroj představován pozemní elektrickou sítí. Připojení k tomuto zdroji však může někdy představovat náročnou proceduru (nutné povolení úřadů, inspekce, změnu existující sítě, i samotnou implementaci) a může být drahé. Rovněž napájení přes kabely není někdy možné.

- RAMER10 S je systém s kombinovaným solární a větrným zdrojem energie s celoročním provozem. Jeho největší výhodou je úplná nezávislost na jakémkoliv fixním zdroji elektrické energie.

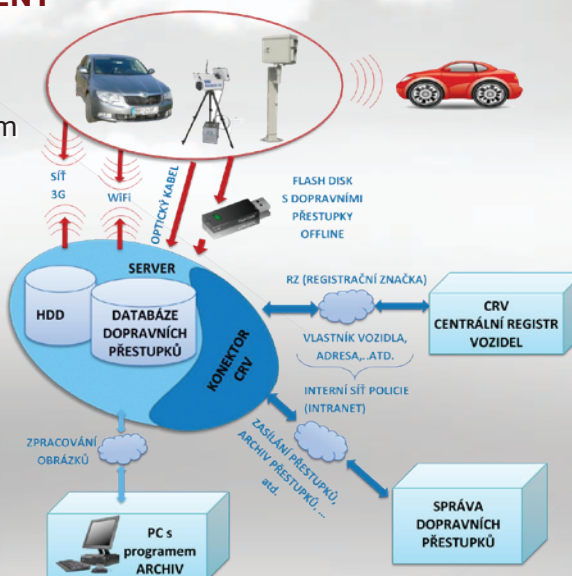
ARCHIV – SOFTWARE PRO ZPRACOVÁNÍ & ARCHIVACI SNÍMKŮ



DÁLKOVÝ PŘENOS DAT

SRACIONÁRNÍ RADAROVÉ MĚŘIČE MOHOU BÝT ZAPOJENY DO SÍTĚ A DÁLKOVĚ ŘÍZENY

- Dálkový přenos dat
uzpůsoben požadavkům
zákazníka



HROMADNÉ ZPRACOVÁNÍ PŘESTUPKŮ

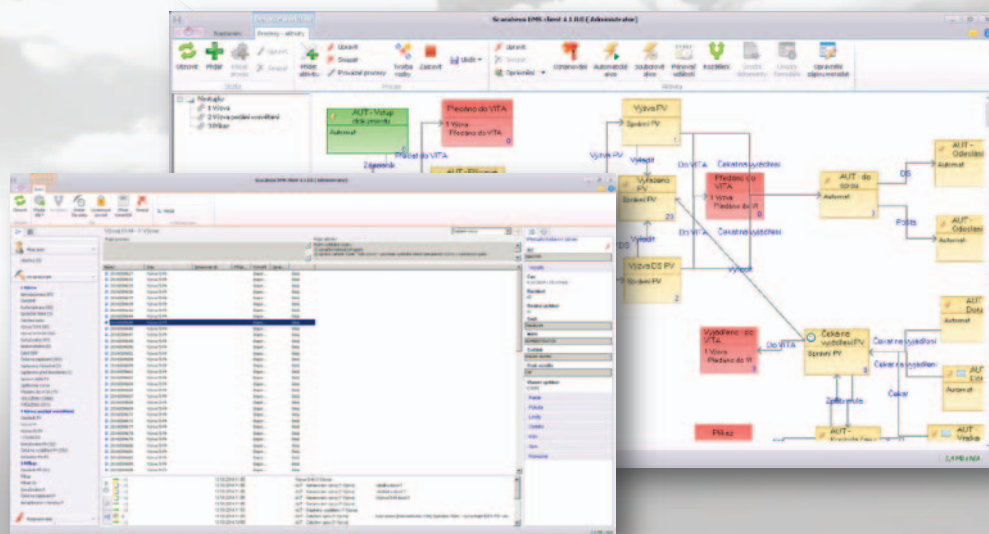
HLAVNÍ PARAMETRY SOFTWAREVÉHO ŘEŠENÍ

- Realizace procesu zpracování přestupků dle § 125 zákona č. 361/2000 Sb.
- Automatizace rutinních činností
 - Hromadné generování dokumentů
 - Automatizované čtení dat z Centrálního Registru Vozidel
- Automatický přenos ohlášení s doprovodnou dokumentací
Městská policie -> správní orgán
- Integrace na okolními systémy (ekonomika, spisová služba, ...)
 - IS Ginis, IS Fenix, Athena, Geovap, Ezop, ...
- Hlídání lhůt a stavů zpracování přestupků
- Kontrolovatelný proces zpracování každého přestupku

HROMADNÉ ZPRACOVÁNÍ PŘESTUPKŮ FUNKČNÍ PARAMETRY

- Procesně modelem řízené zpracování
- Centrální zpracování (souběžná práce více referentů)
- Jednoznačné rozdělení akčních uzlů a rolí referentů
- Kontrola správnosti dat
- Hromadná manipulace
- Dynamická konfigurace (umístění radaru a omezení v místě)

HROMADNÉ ZPRACOVÁNÍ PŘESTUPKŮ FUNKČNÍ PARAMETRY



MANAGEMENT KVALITY

Certifikát vydaný v souladu s normou
ISO 9001:2009.

RAMET a.s.



39

ENVIROMENTÁLNÍ MANAGEMENT

Certifikát vydaný v souladu s normou
ČSN EN ISO 14001:2005.

RAMET a.s.



40

KONTAKT

RAMET a.s.
LETECKÁ 1110
686 04 KUNOVICE

CZECH REPUBLIC

TEL./ FAX: +420 572 415 251

E-mail: info@ramet.as
www.ramet.as

RADAROVÝ MĚŘIČ RYCHLOSTI RAMER10

VYSOKÁ VARIABILITA POUŽITÍ

RYCHLÁ A SNADNÁ INSTALACE

SKRYTÁ ZÁSTAVBA VE VOZIDLE

AUTOMATICKÉ ZPRACOVÁNÍ PŘESTUPKŮ

RAMET a.s.

Letecká 1110, 686 04 Kunovice* tel. 572 415 251* e-mail: info@ramet.as * www.ramet.as



Magnus Regio s. r. o.

Dvořákova 14, 602 00 Brno

Tel.: 542 425 210 • Fax: 542 425 231

E-mail: info@magnusregio.cz

IČO: 28346114

DIČ: CZ 28346114

www.magnusregio.cz